



Göteborgs Stad

Trafikkontoret

Information från trafikkontoret juni 2013

Göteborgs Stads lokala definition av tunga miljöfordon

Beslutad i kommunfullmäktige 2012-09-06, KF handling 2012 nr 115

Tekniska krav

Tunga fordon med totalvikt över 3,5 ton räknas som miljöfordon om de uppfyller något av följande:

- Fordon som drivs helt med elektricitet (kategori a)
- Fordon som drivs delvis med elektricitet (kategori b)
- Fordon som är godkända för drift med minst ett annat bränsle än dieselolja, bensin, eller gasol (kategori c)

Fordon (kategori a) är elfordon utan förbränningsmotor som enbart drivs med energi lagrad i batteri eller med elektricitet tillförd på annat sätt.

Fordon (kategori b) är ett el- eller laddhybridfordon som:

1. för sin framdrivning hämtar energi från de båda följande i fordonet placerade källorna för lagrad energi:
 - i) ett förbrukningsbart bränsle,
 - ii) en lagringsanordning för elektrisk energi
 2. kan köras under minst 4 timmar varvid energilagret belastas med en medeleffekt om minst 10 kW
 3. i energilagret kan ta emot 60 kW i medeleffekt under minst 18 sekunder från fordonets rörelseenergi
- eller

4. kan köras enbart på eldrift, vars batteri laddas med extern strömkälla men som har förbränningsmotor installerad som räcksviddsförlängare, s k laddhybrid.

Fordon (kategori c) omfattar alternativbränslefordon som är typgodkända, eller har undantag från godkännandemyndighet, för minst ett annat bränsle än dieselolja, bensin eller gasol samt kan drivas på en bränsleblandning som till övervägande del, räknat på bränslets energiinnehåll, består av det alternativa bränslet.

Om fordonet (kategori a, b, c) är utrustat med förbränningsmotor skall denna vid registrerstillfället vara något av följande:

- certifierad i enlighet med gällande EURO-klass
- omfattad av intyg från fordonstillverkaren, eller dennes ombud, att motorn uppfyller motsvarande emissionsnivåer som gällande EURO-klass vid drift av fordonet med därför avsett bränsle.”

Förklaringar

Kategori A omfattar fordon som endast drivs med el, alltså renodlade elfordon. Det finns idag någon enstaka lastbilsmodell på svenska marknaden med enbart elmotor och batterier som energilagrar. Det är relativt små lastbilar, strax över den nedre viktsgränsen på 3,5 ton.

Kategori B omfattar de båda typerna elhybridfordon och laddhybridfordon. För dessa ställs vissa tekniska krav på eleffekt vid körning och återladdning. Effektkraven har satts upp för att peka ut så kallade fullhybrider. Det finns minst en leverantör på svenska marknaden som säljer elhybridlastbilar som uppfyller kraven i definitionen. Det finns däremot i dagsläget inga laddhybridlastbilar på kommersiella marknaden. Det finns även bussar som klarar kravet.

Kategori C omfattar fordon som kan drivas på alternativa drivmedel. För att godkännas som miljöfordon ska det i vägtrafikregistret framgå att fordonet är certifierat för drift med detta drivmedel. Det finns på svenska marknaden idag kommersiella lastbilar från minst fyra tillverkare som uppfyller kravet. Det är fråga om lastbilar som drivs med endast metangas (metan = naturgas och biogas), metangas och diesel (kallas ofta metandieselfordon) samt fordon som går på ED95. Även bussar klarar kravet.

Genomgången ovan beskriver utbudet på kommersiella marknaden. Det finns även teknik på utvecklingsstadiet, exempelvis fordon som drivs med DME eller vätgas.

Fordon som i vägtrafikregistret registrerats för att drivas med diesel, bensin eller gasol betraktas inte som tunga miljöfordon. Det innebär att en lastbil som är registrerad för enbart dieseldrift, men körs på RME, inte betraktas som miljöfordon. När staden vill uppmuntra den typen av miljöåtgärder ställer vi istället krav på användande av viss andel förnybart bränsle.